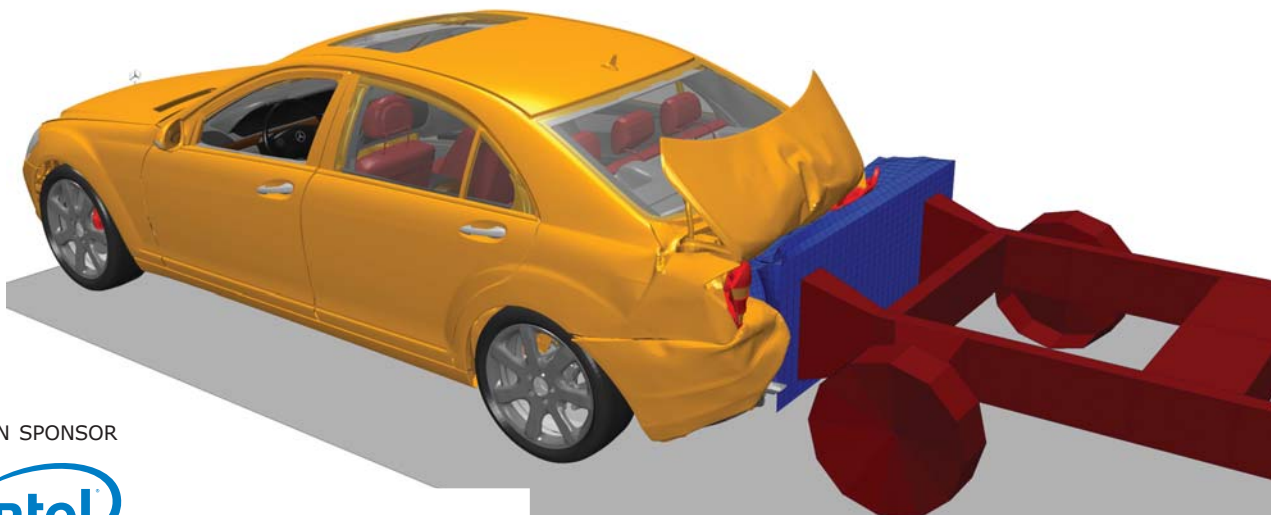


UPDATE

EINLADUNG – AGENDA

6. LS-DYNA FORUM 2007

11. - 12. OKTOBER 2007, FRANKENTHAL



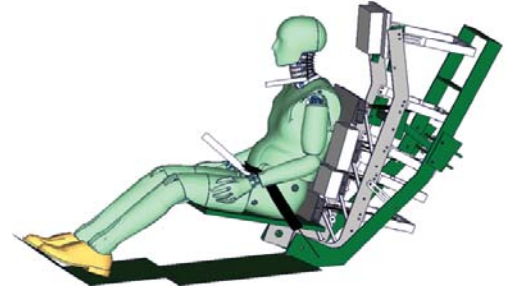
MAIN SPONSOR



Sehr geehrte LS-DYNA Anwender/Innen und LS-DYNA Interessenten/Innen,

mit diesem „Update“ möchten wir Sie nochmals herzlich zum 6. LS-DYNA Anwenderforum einladen. Die Ihnen vorliegende Broschüre enthält kleine Änderungen im Vortragsprogramm sowie Ergänzungen bei den Pre- und Post-Conference Seminaren. Nutzen Sie das Treffen als Plattform für den Wissensaustausch in Sachen LS-DYNA und den dazugehörigen CAE-Prozessketten. Wir hoffen Ihr Interesse geweckt zu haben und freuen uns über Ihre Teilnahme.

Ihre DYNAmore GmbH



PRE-/POST CONFERENCE SEMINARE / EVENTS

LS-DYNA Modeling of Blast & Penetration: Applications to Protective Structures, Vehicles and Homeland Security Threats

Typ	Seminar
Referenten	Paul Du Bois (Consultant); Dr. Len Schwer (Engineering & Consulting Services)
Termin/Zeit	9. - 10. Oktober 2007, je 9.00 - 17.00 Uhr
Sprache	Englisch
Ort	CongressForum Frankenthal
Kosten	980,- Euro *, 780,- Euro * für Teilnehmer des 6. LS-DYNA Forums

Korpuskularmethode – neue Methode zur realitätsnahen Simulation der Airbagentfaltung mit LS-DYNA

Typ	Seminar
Referent	Dr. Lars Olovsson (Impetus Afea AB)
Termin/Zeit	10. Oktober 2007, 9.00 - 17.00 Uhr
Sprache	Englisch
Ort	DYNAmore Zentrale Stuttgart
Kosten	490,- Euro *, 390,- Euro * für Teilnehmer des 6. LS-DYNA Forums

Solutions for Structural Optimization and Design Exploration

Typ	Infotag
Referenten	J. P. Leiva (VR&D, Inc.); N. Stander, T. Goel (LSTC); M. Thiele (DYNAmore GmbH)
Termin/Zeit	15. Oktober 2007, 13.00 - 17.00 Uhr
Sprache	Englisch
Ort	DYNAmore Zentrale Stuttgart
Kosten	frei

Introduction to GENESIS

Typ	Seminar
Referenten	J. P. Leiva (VR&D, Inc.)
Termin/Zeit	16. - 17. Oktober 2007, 09.00 - 17.00 Uhr
Sprache	Englisch
Ort	DYNAmore Zentrale Stuttgart
Kosten	700,- Euro *

Advanced Structural Optimization with GENESIS

Typ	Seminar
Referenten	J. P. Leiva (VR&D, Inc.)
Termin/Zeit	18. Oktober 2007, 09.00 - 17.00 Uhr
Sprache	Englisch
Ort	DYNAmore Zentrale Stuttgart
Kosten	350,- Euro *

* Alle Preise zzgl. ges. MwSt.

Weitere Informationen zur Tagung:

www.dynamore.de

ORGANISATION

Veranstaltungsort

CongressForum Frankenthal
Stephan-Cosacchi-Platz 5
D-67227 Frankenthal
Tel. +49 (0) 62 33 - 4 99 - 0
Fax +49 (0) 62 33 - 4 99 - 1 05
www.congressforum.de

Hotelzimmer

Wir haben für Sie in verschiedenen Hotels in der Nähe des CongressForums Zimmerkontingente reserviert (Zimmerpreise: 70,- bis 85,- Euro). Eine Liste finden Sie unter:

<http://www.dynamore.de/hotel.php>.

Bitte buchen Sie Ihr Hotelzimmer selbst telefonisch unter dem Stichwort: „DYNAmore“.

Teilnahmegebühren

520,- Euro je Teilnehmer *
Hochschulangehörige: 360,- Euro je Teilnehmer *

In den Teilnahmegebühren inbegriffen sind die Teilnahme an der Konferenz, der Konferenzband, die Konferenz-CD (wird nach der Veranstaltung zugesendet), die Teilnahme an der Abendveranstaltung, zwei Mittagessen, Pausengetränke und der Imbiss am Vorabend der Konferenz.

Werksführung bei der BASF AG

Konferenzteilnehmer haben am 10. Oktober (Nachmittag) die Möglichkeit, an einer kostenlosen Werksführung bei der BASF AG teilzunehmen. Bitte melden Sie sich mit dem Anmeldeformular oder online unter <http://www.dynamore.de/forum.php> an. Die Führung findet nur bei ausreichender Teilnehmerzahl statt.

Hard-/Softwareausstellung

Bitte fordern Sie Unterlagen an.

Konferenzsprache

Deutsch und Englisch

Warenzeichen

Alle Produkt- und Firmennamen sind eingetragene Waren- bzw. Markenzeichen ihrer jeweiligen Hersteller. Microsoft is a registered trademark of Microsoft Corporation.

Anmeldung / Bestätigung

Bitte melden Sie sich mit dem Anmeldeformular oder online unter <http://www.dynamore.de/forum.php> an. Sie erhalten eine Anmeldebestätigung mit Anreiseinformationen.

DYNAmore GmbH
Miriam Lang, Industriestr. 2
D-70565 Stuttgart
Tel. +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 0
Fax +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 29
e-mail: info@dynamore.de

Dienstag, 9. - Mittwoch, 10. Oktober 2007

Pre-Conference Seminare

Mittwoch, 10. Oktober 2007

14.00 - 17.00 Uhr

BASF-Werksführung
(bei ausreichend Interesse)

18.00 - 21.00 Uhr

Registrierung

ab 18.00 Uhr

Empfang mit Imbiss und
gemütlichem Beisammensein



Bild mit freundlicher Genehmigung: Adam Opel GmbH

Donnerstag, 11. Oktober 2007

ab 08.00 Uhr

Registrierung

09.00 - 09.10 Uhr

Plenum

Begrüßung

09.10 - 10.15 Uhr

Plenum

Keynote-Vorträge

10.15 - 10.45 Uhr

Kaffeepause

10.45 - 12.15 Uhr

Plenum

Keynote-Vorträge

12.15 - 13.50 Uhr

Mittagspause

13.50 - 15.10 Uhr

Parallelsessions

Crash I

Metall-
umformung I

Fibers/Polymers
(Material I)

IT / CAE
Prozesse I

15.10 - 15.40 Uhr

Kaffeepause

15.40 - 17.00 Uhr

Parallelsessions

Schadensmodell-
lierung (Crash II)

Metall-
umformung II

Impakt

IT / CAE
Prozesse II

17.00 - 17.20 Uhr

Kaffeepause

17.20 - 18.40 Uhr

Parallelsessions

Crash III

Metall-
umformung III

Passive
Sicherheit I

IT / CAE
Prozesse III

ab 20.00 Uhr

Abendveranstaltung

Ausstellung

Freitag, 12. Oktober 2007

08.20 - 09.20 Uhr

Parallelsessions

Fußgängerschutz, Kopf-
aufprall (P. Sicherheit II)

Forming to
Crash I

Bauwesen

09.20 - 09.50 Uhr

Kaffeepause

09.50 - 10.50 Uhr

Parallelsessions

OoP Lastfälle
(Passive Sicherheit III)

Forming to
Crash II

Optimierung

10.50 - 11.20 Uhr

Kaffeepause

11.20 - 12.20 Uhr

Parallelsessions

Dummy-Modellierung
(Passive Sicherheit IV)

Anisotropie
(Material II)

Metamodelle

12.20 - 14.00 Uhr

Mittagspause

14.00 - 15.30 Uhr

Plenum

Keynote-Vorträge

15.30 - 15.45 Uhr

Kaffeepause

15.45 - 17.00 Uhr

Plenum

Keynote-Vorträge

17.00 Uhr

Verabschiedung

Ausstellung

PLENUM

BEGRÜSSUNG / KEYNOTE-VORTRÄGE

- 09.00 - 09.10 **Begrüßung**
U. Franz (DYNAmore GmbH)
- 09.10 - 09.45 **Recent Developments in LS-DYNA – I (E)**
J. O. Hallquist (Livermore Software Technology Corporation - LSTC)
- 09.45 - 10.15 **Kleiverbindungen – Versuch und Simulation (D)**
Prof. M. Schlimmer (Universität Kassel)
- 10.15 - 10.45 Kaffeepause
- 10.45 - 11.15 **Modeling of Adhesive Bonding in Crash Simulation**
M. Feucht (DaimlerChrysler AG)
- 11.15 - 11.45 **Chances and Challenges by Detailed Occupant Crash Simulation Models (D)**
A. Heym (Takata-Petri AG); L. Quarg (DaimlerChrysler AG)
- 11.45 - 12.15 **Airbag Simulation with LS-DYNA: Past – Present – Future**
A. Hirth (DaimlerChrysler AG); A. Haufe (DYNAmore GmbH); L. Olovsson (Impetus Afea AB)
- 12.15 - 13.50 Mittagspause

PARALLEL

CRASH I

- 13.50 - 14.10 **Test Based Modeling Approaches for Vehicle Cooling Modules**
R. Visinescu, M. Weil, B. Gosolits (Adam Opel GmbH)
- 14.10 - 14.30 **Rupture Modeling of Spot Welds under Dynamic Loading for Crash FE Analysis (E)**
K. Kumagai, S. Hayashi, T. Ohno (Toyota Motor Corporation)
- 14.30 - 14.50 **Advanced Simulation Techniques for Low Speed Vehicle Impacts (E)**
L. R. Villalonga, T. Enderich (Adam Opel GmbH)
- 14.50 - 15.10 **Crash Performance Increase with Structural BETAFOAM (E)**
A. Droste, J. Röttger (DOW Automotive)

METALLUMFORMUNG I

- Verkürzung der Try-Out-Phase durch Prozessfenster-Ermittlung und Ziehsickenoptimierung**
M. Schneider (Salzgitter Mannesmann Forschung GmbH)
- Incremental Sheet Forming – Process Simulation with LS-DYNA**
J. Zettler, H. Rezai (EADS Deutschland GmbH);
B. Taleb-Araghi, M. Bambach, G. Hirt (RWTH Aachen)
- Materialmodellierung von höchstfesten Stählen**
B. Hochholding (ETH Zürich)
- Accurate Hardening Modeling as Basis for the Realistic Simulation of Sheet Forming Processes with Complex Strain-path Changes**
V. Levkovitch, B. Svendsen (Universität Dortmund);
L. Kessler, M. Aydin (ThyssenKrupp Steel AG)

PARALLEL

SCHADENSMODELLIERUNG (CRASH II)

- 15.40 - 16.00 **Development of Material Model for Crack Propagation of Casted Aluminum (E)**
H. Yamasaki (Toyota Motor Corporation);
R. Nishimura (Toyota Technical Development Corporation)
- 16.00 - 16.20 **An Overview of Ductile Damage Models in LS-DYNA (E)**
P. Du Bois (Consultant); M. Feucht, S. Kolling (DaimlerChrysler AG); A. Haufe (DYNAmore GmbH)
- 16.20 - 16.40 **A Constitutive Model for Plastics with Piecewise Linear Yield Surface and Damage (E)**
M. Vogler, S. Kolling (DaimlerChrysler AG);
A. Haufe (DYNAmore GmbH)
- 16.40 - 17.00 **An Elastic Damage Model for the Simulation of Recoverable Polymeric Foams (E)**
S. Kolling, A. Werner (DaimlerChrysler AG);
T. Erhart (DYNAmore GmbH); P. Du Bois (Consultant)

METALLUMFORMUNG II (THERMISCH)

- Numerische Simulation des Presshärtprozesses unter Berücksichtigung der Gefügeumwandlung (D)**
Prof. B.-A. Behrens, P. Ollé (Universität Hannover)
- Using LS-DYNA for Hot Forming (E)**
A. Shapiro (Livermore Software Technology Corporation - LSTC)
- Thermo-mechanisch gekoppelte Prozesssimulation zur gleichzeitigen Warm-/Kaltumformung einer Flanschelle**
Prof. A. Matzenmiller, C. Bröcker, S. Gerlach (Universität Kassel)
- Prozessnahe Umformsimulation des Presshärtens mit LS-DYNA**
C. Klümmek (Simuform GmbH); H. Karbasian, A. Brosius,
A. E. Tekkaya (Universität Dortmund)

PARALLEL

CRASH III

- 17.20 - 17.40 **Development of ECE Side Impact MDB Model Using Shell Elements (E)**
Y. Takahira, S. Kojima (Toyota Technical Development Corporation);
T. Yasuki, S. Taki (Toyota Motor Corporation)
- 17.40 - 18.00 **Computational Simulations of Road Safety Barriers Using LS-DYNA (E)**
M. Vesenjak, M. Borovinsek, Prof. Z. Ren (University Maribor)
- 18.00 - 18.20 **Verstärkung geschlossener Profile zur Verbesserung der Crasheigenschaften von Karosseriestrukturen (D)**
C. Brüggemann, U. Eilert, Prof. P. Horst (Universität Braunschweig)
- 18.20 - 18.40 **Analyse und Bewertung von Tragwerksprozessen – Detektion von Verzweigungspunkten (D)**
M. Liebscher (DYNAmore GmbH); M. Beer (National University of Singapore); Prof. W. Graf (Technische Universität Dresden)

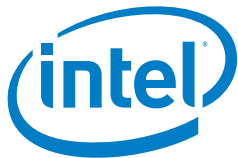
METALLUMFORMUNG III

- Reliability Based Design Optimization with LS-OPT for Metal Forming Application (E)**
H. Müllerschön, D. Lorenz (DYNAmore GmbH);
Prof. K. Roll (DaimlerChrysler AG)
- Newly Developed DYNAFORM 5.6 – Features and Functions (E)**
A. Tang, J. He (Engineering Technology Associates, Inc.)
- Vision and Development of DAS – a LS-DYNA based Die System Analysis (E)**
A. Tang, J. He (Engineering Technology Associates, Inc.)

ab 20.00

ABENDVERANSTALTUNG

Main Sponsor



SPONSOREN DES 6. LS-DYNA FORUMS

Gold Sponsoren



Silver Sponsoren



FIBERS / POLYMERS (MATERIAL I)

Kunststoffcharakterisierung mit Impetus II – der effiziente Weg zu validierten dynamischen Materialdaten (D)
M. Fritz, P. Reithofer (4a engineering GmbH)

Benchmarks for Composite Delamination Using LS-DYNA 971
D. Moncayo (DYNAmore GmbH);
H. Wagner, Prof. K. Drechsler (Universität Stuttgart)

Numerische Nachbildung der Crashfront von faserverstärkten Strukturen mit Hilfe von Mehrschalenmodellen *
M. Holzapfel, G. Kopp (DLR e.V.); P. Adamski, H. Elsenhans (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG); J. Christlein, T. Hambrecht (Audi AG)

Determination of the Mechanical Properties of Oriented Short Fibre Reinforced Thermoplastics under Different Stress States (D)
F. Becker, A. Kraatz, M. Moneke (Deutsches Kunststoff-Institut)

IT / CAE PROZESSE I

MpCCI – The General Code Coupling Interface (E)
K. Wolf (Fraunhofer-Institut SCAI)

Shape and Parameter Optimization with ANSA and LS-OPT Using a New Flexible Interface (E)
G. Korbetis (BETA CAE Systems S.A.)

LS-DYNA Data Management Using Visual-Environment
S. H. Shetty, V. Ganesan, S. C. Sivalingam, E. De Pommery, J. L. Duval, M. Sommer (ESI Group)

Windows Compute Cluster Server von Transtec
O. Dziuba (Transtec AG)

PARALLEL

13.50 - 14.10

14.10 - 14.30

14.30 - 14.50

14.50 - 15.10

IMPAKT

Optional Strain-Rate Forms for the Johnson Cook Constitutive Model and the Role of the Parameter Epsilon_0 (E)
L. Schwer (Schwer Engineering & Consulting Services)

Simulation of the Drop Impact Behaviour of Metallic Hollow Sphere Structure
W. Rimkus, Prof. M. Merkel (HTW Aalen);
Prof. A. Öchsner (Technical University of Malaysia)

Energieabsorbierende Sandwichstrukturen unter Impact-Belastung (E)
J. Schmidt, W. Winter, Prof. G. Kuhn (Universität Erlangen-Nürnberg)

Kollisionsfolgenabschätzung bei der Mensch-Roboter-Kooperation mit einem Seitenaufprall Dummy
S. Oberer, C. Meyer (Fraunhofer-Institut IPA)

IT / CAE PROZESSE II

Recent Developments in LS-PREPOST (E)
P. Ho (Livermore Software Technology Corporation - LSTC)

Template Driven LS-DYNA Model Build-up with ANSA Task Manager (E)
I. Makropoulou (BETA CAE Systems S.A.)

Microsoft CCS im Simulationsumfeld
W. Dreyer (Microsoft GmbH)

Unterstützung modul-basierter Arbeitsweise mit MEDINA/SDM (D)
M. Sattler (T-Systems GmbH)

PARALLEL

15.10 - 15.40

15.40 - 16.00

16.00 - 16.20

16.20 - 16.40

16.40 - 17.00

PASSIVE SICHERHEIT I

Simulation of Curtain Airbag Development with Arbitrary Eulerian Lagrangian Method in LS-DYNA
D. Fokin, E. Dessarud (Altair Engineering GmbH);
C. Ljungqvist (Saab Automobile AB)

Oasys Primer - An Update (E)
R. Sturt (Arup)

Development of Detailed Finite Element Dummy Models (E)
P. Mohan, D. Marzougui, R. Van De Velde, Prof. S. Kan (George Washington University, NHTSA)

FE Human Modeling in Crash – Aspects of the Numerical Modeling and Current Applications in the Automotive Industry (E)
D. Fressmann, T. Münz, O. Graf (DYNAmore GmbH);
Prof. K. Schweizerhof (DYNAmore GmbH / Universität Karlsruhe)

IT / CAE PROZESSE III

Model Sizes in Implicit and Explicit Calculations
U. Jankowski, N. Nösner, M. Sans (Tecsim GmbH)

Towards Highly Scalable Clusters for Crash
A. Bömelburg (IBM Deutschland GmbH)

Innovative Modeling Capabilities in Virtual.lab in View of Cross Attribute Simulation (E)
C. Liefoghe, T. Van Langenhove, C. Canadas, N. Tzannetakis (LMS International)

Automated Assembly of LS-DYNA Models (E)
M. Eick, C. Alscher (Altair Engineering GmbH)

PARALLEL

17.00 - 17.20

17.20 - 17.40

17.40 - 18.00

18.00 - 18.20

18.20 - 18.40

AGENDA – FREITAG, 12. OKTOBER 2007

PARALLEL

FUSSGÄNGERSCHUTZ, KOPFAUFPRALL (P. SICHERH. II)

08.20 - 08.40 **LS-DYNA Study of the Innovative Concepts of Engine Bonnets to Improve the Passive Safety of Head Impact (D)**
S. Edelmann, C. Gross, H. Chladek (Inprosim GmbH)

08.40 - 09.00 **Wirkketten der Energieabsorption**
L. Berger, C. Sahr (RWTH Aachen)

09.00 - 09.20 **A CAE Tool for Process Optimisation According to FMVSS201U (E)**
P. Williamson (P+Z Engineering GmbH);
L. Rorris (BETA CAE Systems S.A.)

09.20 - 09.50 Kaffeepause

PARALLEL

OOP LASTFÄLLE (PASSIVE SICHERHEIT III)

09.50 - 10.10 **Corpuscular Method for OoP Simulations – Difficulty Dealing with Small Vent Holes (E)**
L. Olovsson (Impetus Afea AB)

10.10 - 10.30 **Application of Gas Dynamic Method in Development of Airbag Modules**
B. Feng (Jaguar & Land Rover); S. Al-Samarai (Takata-Petri AG)

10.30 - 10.50 **Investigation of the Early Inflation Characteristics of a Complex Folded Knee Airbag with the New Corpuscular Method in LS-DYNA**
M. Freisinger, J. Hoffmann (Toyota Gosei NV);
S. Stahlschmidt (DYNAmore GmbH)

10.50 - 11.20 Kaffeepause

PARALLEL

DUMMY-MODELLIERUNG (PASSIVE SICHERHEIT IV)

11.20 - 11.40 **The SID-IIs Dummy Model – Current Status, Model Improvement and Future Development (E)**
Y. Liu, R. Kant, F. Zhu, J. Rasico (FTSS, Inc.)

11.40 - 12.00 **A Full Suite of Hybrid III 50th Dummy Models with the Latest Upgrades – from Runtime Savor, High Quality Performer, to the More Detailed Model (E)**
Z. Zhou, M. Li, J. Rasico, F. Zhu, R. Kant (FTSS, Inc.)

12.00 - 12.20 **Considerations on Detailing Dummy Models Adequately (D)**
S. Stahlschmidt, U. Franz, A. Gromer (DYNAmore GmbH);
A. Hirth (DaimlerChrysler AG)

12.20 - 14.00 Mittagspause

PLENUM

KEYNOTE-VORTRÄGE

14.00 - 14.30 **Aspekte der Simulation Blechumformung im industriellen Umfeld**
J. Meinhardt, A. Lipp, M. Ganser, M. Fleischer (BMW Group)

14.30 - 15.00 **Weiterentwicklung der Umformsimulation für Stahlwerkstoffe – Konsequenzen für den Anwender (E)**
J. Gerlach, L. Kessler, H. Rösen (ThyssenKrupp Steel AG)

15.00 - 15.30 **Methoden und Prozesse zur Kostensenkung – Ein Status der Wandlungen im Fahrzeugentwicklungsprozess durch CAE-Methoden (D)**
N. Schulte-Frankenfeld, M. Brass, A. Pieck (Wilhelm Karmann GmbH)

15.30 - 15.45 Kaffeepause

15.45 - 16.00 **Intel High-Performance Computing Technologies for Engineering (E)**
H. Cornelius (Intel GmbH)

16.00 - 16.30 **CAE-Entwicklung und Absicherung (D)**
B. Fachbach, M. Wifling (Magna Steyr Fahrzeugtechnik AG & Co KG)

16.30 - 17.00 **Recent Developments in LS-DYNA – II (E)**
J. Hallquist (Livermore Software Technology Corporation - LSTC)

17.00 **Verabschiedung**
Prof. K. Schweizerhof (DYNAmore GmbH / Universität Karlsruhe)

FORMING TO CRASH I

Comparison of Crash and Forming Induced Damage Evolution and Failure Prediction – Part 1: Failure Models
F. Schmeing (Technische Universität Dresden); M. Feucht (DaimlerChrysler AG); A. Haufe (DYNAmore GmbH)

Comparison of Crash and Forming Induced Damage Evolution and Failure Prediction – Part 2: Damage Models
F. Neukamm (Universität Stuttgart); M. Feucht (DaimlerChrysler AG); A. Haufe (DYNAmore GmbH)

Einschwimmen von umgeformten Bauteilen für die Crashesimulation
M. Brüchle (FH Kempten);
Prof. U. Göhner (DYNAmore GmbH)

FORMING TO CRASH II

SCAIMapper – Kopplung von Umform- und Crashesimulation
U. Scholl (Fraunhofer-Institut SCAI)

From Rolling to Crash – Some Aspects of Process Chain Simulations (E)
O. Benevolenski, F. Diesch, T. Rist, W. Schmitt (Fraunhofer-Institut IWM)

Consistent Modelling of Plasticity and Failure in the Process Chain of Deep Drawing and Crash with User Material Model MF-GenYld + CrachFEM for LS-DYNA (D)
H. Gese, G. Oberhofer, H. Dell (Matfem Partnerschaft Dr. Gese & Oberhofer)

ANISOTROPIE (MATERIAL II)

Phenomenological and Micromechanical Modeling of Anisotropic Effects in Hyperelastic Materials
M. Timmel, S. Kolling (DaimlerChrysler AG);
Prof. M. Kaliske (Technische Universität Dresden)

An Anisotropic Material Model for Finite Rubber Viscoelasticity
D. Liefeth, S. Göktepe, Prof. C. Miehe (Universität Stuttgart);
S. Kolling (DaimlerChrysler AG)

Orthotropic Plasticity with Application to Fibre-reinforced Thermoplastics
M. Vogler, Prof. R. Rolfes, C. Hühne (Universität Hannover);
S. Kolling (DaimlerChrysler AG)

BAUWESEN

Controlled Building Collapse – Analysis and Validation

G. Blankenhorn, S. Mattem (Universität Karlsruhe);
Prof. K. Schweizerhof (DYNAmore GmbH / Universität Karlsruhe)

Simulation of Sloshing Effects in Cylindrical Containers Under Seismic Loading (E)

Prof. S. Kilic, Z. Ozdemir (Bogazici University)

Zur Versagensvorhersage von Silikon-Glas-Klebeverbindung mit LS-DYNA: Identifizierung von geeigneten Materialmodellen und -parametern

S. Brendler (Regierungspräsidium Tübingen);
A. Haufe (DYNAmore GmbH)

OPTIMIERUNG

An Overview of New Features in LS-OPT Version 3.3 (E)

N. Stander, T. Goel (Livermore Software Technology Corporation - LSTC); David Björkevik (Engineering Research Nordic AB)

Multi-Objective Optimization with LS-OPT (E)

T. Goel, N. Stander (Livermore Software Technology Corporation - LSTC)

A Comparative Study of Topology and Topometry Structural Optimization Methods Within the Genesis Software (E)

J. P. Leiva, B. C. Watson, I. Kosaka
(Vanderplaats Research and Development, Inc.)

METAMODELLE

New Features in D-SPEX with Application (D)

K. Witowski, M. Thiele (DYNAmore GmbH);
G. Seer, W. Mühlhuber, M. van den Hove (Audi AG)

Response Surface Simulation – Patchwork Application (D)

S. Pannier, Prof. W. Graf, M. Liebscher (Technische Universität Dresden);
M. Beer (National University of Singapore);

Anwendung und Grenzen von neuronalen Netzen als Metamodell am Beispiel von Polyamiden (D)

P. Fuchs, P. Reithofer (4a engineering GmbH)

PARALLEL

08.20 - 08.40

08.40 - 09.00

09.00 - 09.20

09.20 - 09.50

PARALLEL

09.50 - 10.10

10.10 - 10.30

10.30 - 10.50

10.50 - 11.20

PARALLEL

11.20 - 11.40

11.40 - 12.00

12.00 - 12.20

HARD- UND SOFTWAREAUSSTELLUNG

Aussteller (Stand: September 2007)

4a engineering GmbH

Altair Engineering GmbH

Arup

Carhs GmbH

DYNAmore GmbH

ESI GmbH

FE-Design GmbH

Fraunhofer Institut SCAI

GNS Systems GmbH

GNS mbH

Hewlett-Packard GmbH

IBM Deutschland GmbH

Intel GmbH

Inprosim GmbH

JRI Solutions, Limited

Lasso GmbH

LMS International

Microsoft GmbH

MSC.Software GmbH

Nafems

Silicon Graphics

Sun Microsystems GmbH

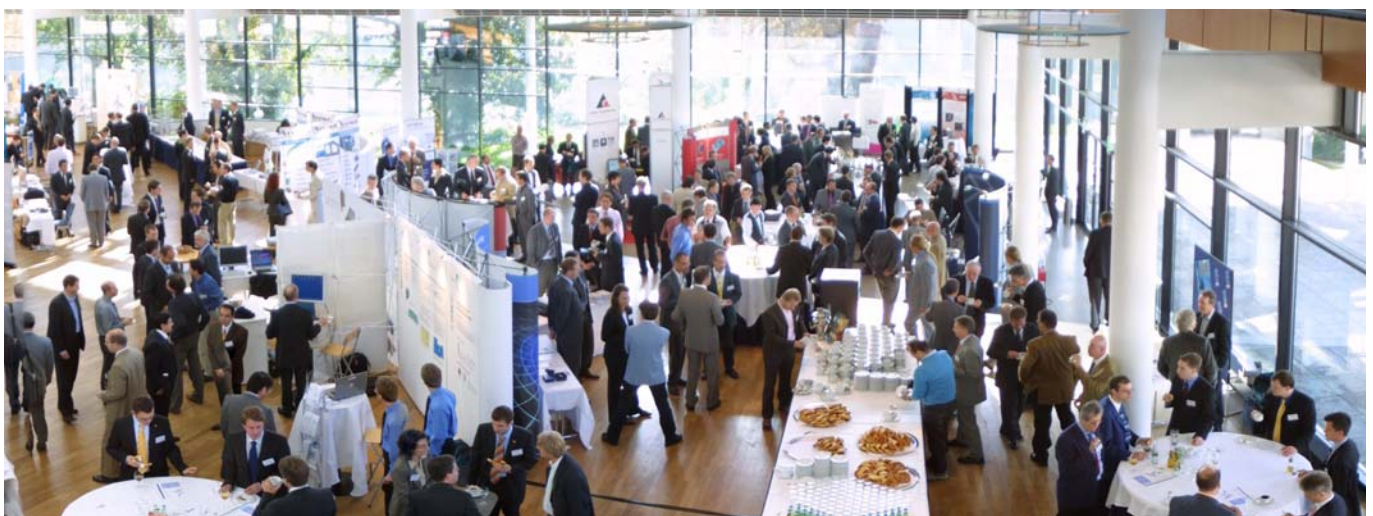
T-Systems Enterprise Services GmbH

Tecosim GmbH

transtec AG

VR&D, Inc.

...



Ausstellungsbereich 5. LS-DYNA Forum in Ulm, 2006



DYNAmore GmbH — Gesellschaft für FEM-Ingenieurdienstleistungen

Zentrale

Industriestr. 2
D-70565 Stuttgart
Tel. +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 0
Fax +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 29
e-mail: info@dynamore.de

Büro Nord

Im Balken 1
D-29364 Langlingen
Tel. +49 (0) 50 82 - 9 14 00 - 51
Fax +49 (0) 50 82 - 9 14 00 - 49

Büro Ingolstadt

Donaustr. 7
85049 Ingolstadt
Tel. +49 (0) 8 41 - 1 37 27 62

Büros on site

DaimlerChrysler AG, Sindelfingen
Tel. +49 (0) 70 31 - 81 31 91
DaimlerChrysler AG, Untertürkheim
Tel. +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 20

