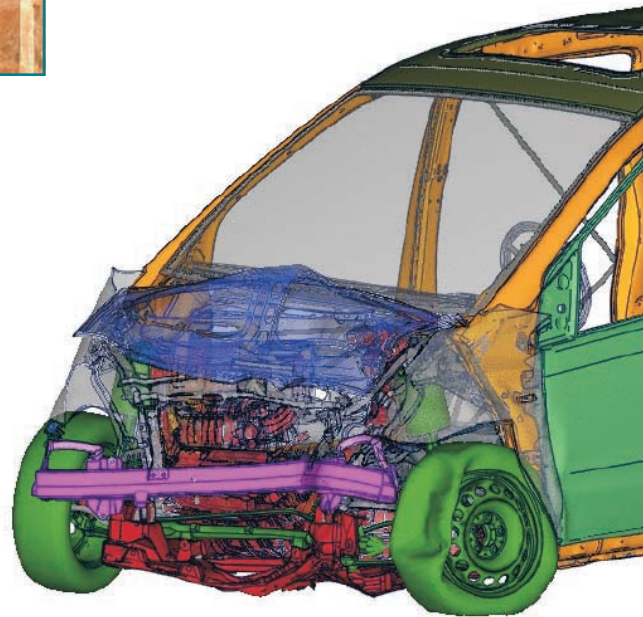
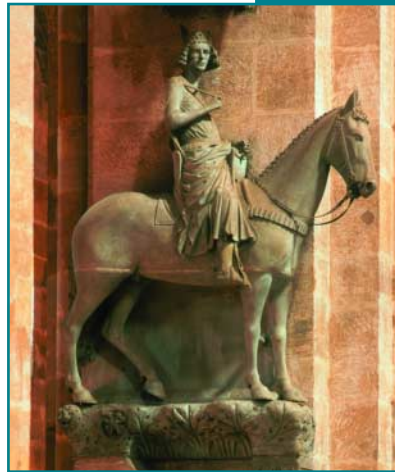


EINLADUNG – AGENDA

3. LS-DYNA FORUM 2004

14. - 15. OKTOBER 2004, BAMBERG



Mit freundlicher Genehmigung:
DaimlerChrysler AG

HAUPTSPONSOREN:

EINLADUNG / SPONSOREN

Sehr geehrte/r LS-DYNA Anwender/in,

gerne laden wir Sie zum dritten LS-DYNA Anwenderforum in die Kaiserstadt Bamberg ein. Die Konferenz bietet Ihnen die Möglichkeit, sich über die unterschiedlichen Anwendungsgebiete von LS-DYNA zu informieren. Ferner möchten wir mit dieser Veranstaltung den Austausch unter den Anwendern anregen und so zu einer effektiven Nutzung von LS-DYNA beitragen.

Der Fokus der Veranstaltung liegt auf Anwendungen aus der Automobil-, Luft- und Raumfahrtindustrie. Sie finden Vorträge über das Zusammenwachsen verschiedener Disziplinen, z. B. der Crash- und Umformberechnung, oder der Strömungsberechnung mit der Insassensicherheit. Ebenfalls werden detaillierte Betrachtungen wie z. B. Materialformulierungen für Elastomere und Glas, Rückfederungsberechnung für umgeformte Bauteile oder Untersuchungen zur Auslegung der Sensorik vorgestellt.

Ergänzend zu den klassischen Themen finden Sie Vorträge zu neuen Features in LS-DYNA, wie z. B. der netzfreien SPH- und EFG-Methode. Neben den Vorträgen der Entwickler werden erste Ergebnisse dieser neuen Methoden von Anwendern präsentiert.

Auffallend ist, dass zu allen Themengebieten Beiträge zur Optimierung bzw. Robustheit der Struktur oder des Verfahrens mit LS-OPT, das Sie ohne Zusatzkosten mit LS-DYNA nutzen können, angemeldet wurden. In der Anwendung von Optimierung und Stochastik sehen wir ein großes Potenzial für eine effektive Produktverbesserung. Auch der Ansatz der neuronalen Netze für die Optimierung mit LS-DYNA wird vorgestellt.

Mit dabei sind natürlich Dr. John Hallquist (Präsident der Livermore Software Technology Corporation, LSTC) sowie Programmentwickler von LSTC, die ausführlich über die neuesten Möglichkeiten in LS-DYNA berichten werden.

In einer begleitenden Ausstellung erhalten Sie neueste Informationen zu Hardware und Software rund um LS-DYNA. Selbstverständlich werden Mitarbeiter von DYNAmore für Fragen und mit Tipps & Tricks zur Verfügung stehen.

Wir hoffen Ihr Interesse geweckt zu haben und freuen uns über Ihre Teilnahme.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre DYNAmore GmbH



Prof. Karl Schweizerhof
Geschäftsführer

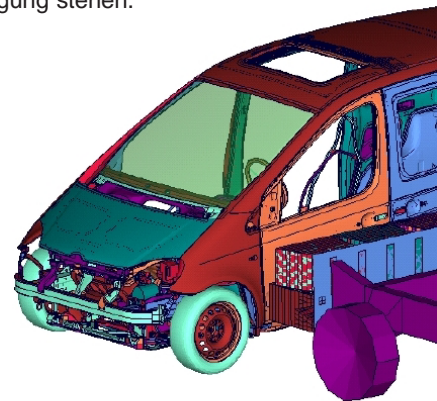


Bild mit freundlicher Genehmigung:
DaimlerChrysler AG

Sponsoren der Veranstaltung



Übersicht

IN KOOPERATION MIT

Mittwoch, 13. Oktober 2004

- ab 18.00 Uhr Registrierung
- ab 18.00 Uhr Empfang mit Imbiss



Donnerstag, 14. Oktober 2004

| | | | |
|-------------|-------------------|------------------|---|
| | ab 08.30 Uhr | Registrierung | |
| Ausstellung | 09.45 - 10.00 Uhr | Plenum | Begrüßung |
| | 10.00 - 10.45 Uhr | Plenum | Keynote-Vorträge |
| | 10.45 - 11.15 Uhr | | Kaffeepause |
| | 11.15 - 12.45 Uhr | Plenum | Keynote-Vorträge |
| | 12.45 - 14.10 Uhr | | Mittagspause |
| | 14.10 - 15.50 Uhr | Parallelsessions | Automotive / Crash Umformen IT |
| | 15.50 - 16.30 Uhr | | Kaffeepause |
| | 16.30 - 18.10 Uhr | Parallelsessions | Automotive / Materialien Umformen IT |
| | 20.00 - 23.00 Uhr | | Abendveranstaltung |

Freitag, 15. Oktober 2004

| | | | |
|-------------|-------------------|------------------|--|
| Ausstellung | 08.30 - 10.10 Uhr | Parallelsessions | Neue Anwendungen Passive Sicherheit CAE |
| | 10.10 - 10.50 Uhr | | Kaffeepause |
| | 10.50 - 12.10 Uhr | Parallelsessions | Netzfrequenzfreie Verfahren Passive Sicherheit IT |
| | 12.10 - 13.30 Uhr | | Mittagspause |
| | 13.30 - 14.30 Uhr | Plenum | Keynote-Vorträge |
| | 14.30 - 15.00 Uhr | | Kaffeepause |
| | 15.00 - 15.45 Uhr | Plenum | Keynote-Vorträge |
| | 15.45 - 16.00 Uhr | | Verabschiedung |

Aussteller (Stand Juli 2004)

Altair Engineering GmbH
Antauris AG
AMD
BYM comp.
CRAY Inc.
DYNAmore GmbH
Fraunhofer SCAI

Fujitsu Siemens Computers GmbH
GNS Systems GmbH / GNS mbH
Hewlett Packard GmbH
IBM GmbH
Inprosim GmbH
Intel GmbH
MSC.Software GmbH

NEC HPC Europe GmbH
Platform Computing GmbH
science + computing ag
Silicon Graphics GmbH
T-Systems GmbH
Verari Systems

... **MORE**

09.45 - 10.00 Uhr

Begrüßung
U. Franz (DYNAmore GmbH)

PLENUM

10.00 - 10.45 Uhr

KEYNOTE-VORTRÄGE

Recent Developments in LS-DYNA - I
J. Hallquist (Livermore Software Technology Corporation - LSTC)

10.45 - 11.15 Uhr

Kaffeepause

11.15 - 11.45 Uhr

Fluid - Structure- Interaction – A Still Challenging Topic
Prof. E. Ramm, C. Förster, S. Genkinger (Universität Stuttgart); Prof.

11.45 - 12.15 Uhr

Simulationsgestützte Kompensation der Rückfederung
Prof. K. Roll, K. Wiegand (DaimlerChrysler AG)

12.15 - 12.45 Uhr

Robust Design for Crash at DaimlerChrysler Commercial Vehicles CAE
F. Günther (DaimlerChrysler AG); H. Müllerschön (DYNAmore GmbH);

12.45 - 14.10 Uhr

Mittagspause

PARALLELSESSIONS

AUTOMOTIVE / CRASH

14.10 - 14.30 Uhr

Grundlagen der Simulation von Airbagsensierungssignalen
R. Visinescu, B. Gosolits (Adam Opel AG)

14.30 - 14.50 Uhr

Nichtlineare Awendungen im Bereich LS-DYNA Implizit
Prof. M. Pitzer (Peng GmbH)

14.50 - 15.10 Uhr

Berücksichtigung von Blechumformergebnissen in der Crashberechnung
A. Haufe (DYNAmore GmbH); A. Zöller, T. Frank (DaimlerChrysler AG)

15.10 - 15.30 Uhr

Application of Digital Tire Model for Vehicle Strength Evaluation
S. Tamura (Mazda Motor Corporation)

15.30 - 15.50 Uhr

Creating Processes for CAE Automation
U. Jankowski, M. Sans, R. Emrich (Tecosim GmbH)

15.50 - 16.30 Uhr

Kaffeepause

PARALLELSESSIONS

AUTOMOTIVE / MATERIALIEN

16.30 - 16.50 Uhr

Crashworthiness Analysis of Structures made from Polymers
P. Du Bois (Consultant); M. Kösters, T. Frank, S. Kolling (DaimlerChrysler AG)

16.50 - 17.10 Uhr

On the Impact Simulation of Safety Glass. Part I: Single-layer Safety Glass
S. Kolling, B. Sonntag, N. B. Nguyen (DaimlerChrysler AG)

17.10 - 17.30 Uhr

On the Impact Simulation of Safety Glass. Part II: Laminated Safety Glass
S. Kolling, B. Sonntag, N. B. Nguyen (DaimlerChrysler AG)

17.30 - 17.50 Uhr

On the Modelling of Rubber like Materials Subjected to Dynamic Loading
M. Timmel, Prof. M. Kaliske (Universität Leipzig); S. Kolling (DaimlerChrysler AG)

17.50 - 18.10 Uhr

Modellierung von Kunststoffen - Identifikation von Materialparametern
A. Dangel (Universität Stuttgart); A. Hummel (DaimlerChrysler AG)

20.00 - 23.00 Uhr

ABENDVERANSTALTUNG

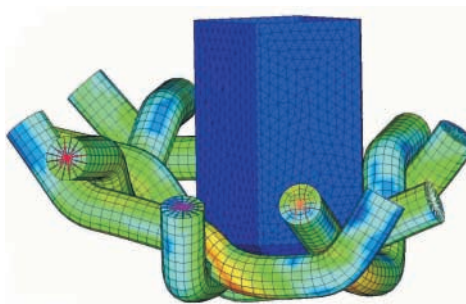
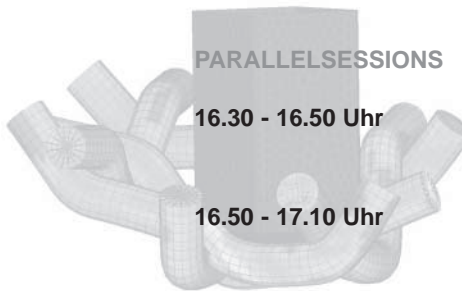
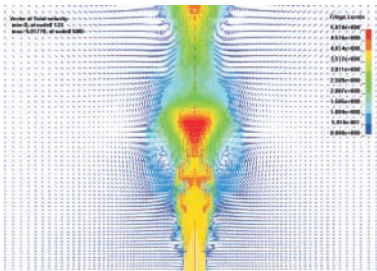
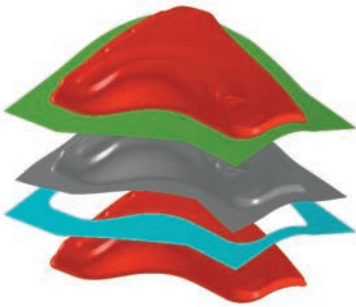
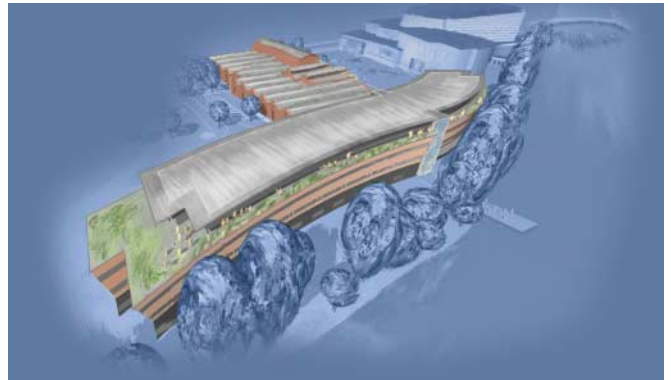


Bild mit freundlicher Genehmigung:
Universität Stuttgart, ITV Denkendorf

W. Wall (Universität München)

W. Roux (LSTC)



ECCB Event-Congress-Center-Bamberg und Welcome Hotel Bamberg

UMFORMEN

Finite Element Analysis of Press Forces at Stamping Processes using LS-DYNA and Comparison of Test Results

M. Stillger (Adam Opel AG)

Umform- und Rückfederungssimulation eines Strukturbauteils mit LS-DYNA

M. Wagner (BMW AG); B. Hochholdinger (DYNAmore GmbH)

FE-Simulation of Thermal Hydroforming

M. Keigler, Prof. H. Bauer, Prof. K. Harrison, A. De Silva (Aalen University of Applied Sciences)

Recent LS-PrePost Developments for Model Setup in Metal Forming

P. Ho, D. Winn, R. Chen, T. Eggleston, G. Zhang, J. Hua (LSTC)

Kriterien zur Bewertung des Mappings von Umform- auf Crashsimulation

M. Waedt, M. D'Ottavio, T. Wallmersberger, Prof. B. Kröplin (Universität Stuttgart); K. Wolf, P. Post, J. Peetz, U. Scholl (Fraunhofer Institute for Algorithms and Scientific Computing)

UMFORMEN

Auslegung des Fertigungsprozesses „Biegen im Gesenk“ mit Hilfe der Fertigungs- und Rückfederungssimulation

J. Buchert (BMW AG)

The Quality of Virtual Prototypes

W. Rimkus, Prof. H. Bauer (Aalen University of Applied Sciences); H.-P. Betz, F. Seifarth (TRW Automotive GmbH)

Validierung der Rückfederungssimulation für hochfeste Stähle und Aluminium mit LS-DYNA ¹⁾

B. Hochholdinger (DYNAmore GmbH); S. Kulp (Volkswagen AG)

Draw Bead Geometry Optimization on Springback of Sheet Forming

B. Ekici (Marmara University); E. Tekeli (BYM comp.)

Comparison of EFG and Standard Elements for Thermal-mechanical Metal-forming Simulations

R. Böttcher (Universität Hannover)

IT

Parallelisierung elementarer Algorithmen expliziter und impliziter Codes

Prof. U. Göhner (DYNAmore GmbH)

Bessere Clusterperformance durch Parastation Software

J. Krebs (Cluster Competence Center GmbH)

Neueste Entwicklungen bei IBM im HPC-Umfeld

A. Bömelburg (IBM GmbH)

Platform Choices for LS-DYNA

L. Fisher (Hewlett-Packard)



IT

Intel Enterprise Solutions

C. Morosanu (Intel GmbH)

CAE Workload optimieren - Grid Computing für Desktop Computer

M. Slominsky (Platform Computing GmbH)

AMD Opteron & PGI Enable the World's Fastest LS-DYNA Performance

T. Wilkens (AMD)

Vergleich von LS-DYNA auf Infiniband und anderen Netzwerkarchitekturen

A. Findling (NEC High Performance Computing Europe GmbH)

Weiterentwicklung der Linux Cluster Umgebung bei EDAG

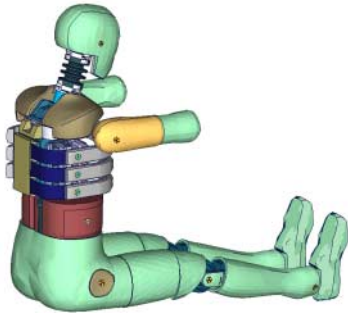
J. U. S. Hanlon (EDAG Engineering & Design AG); B. Platz (clucon cluster concepts)

¹⁾ Vortrag vorbehaltlich endgültiger Genehmigung. Programmänderungen vorbehalten.

PARALLELSESSIONS

NEUE ANWENDUNGEN

- 08.30 - 08.50 Uhr** **Dynamische Einwirkungen auf Stahlstrukturen – Simulation einer Anspannung auf eine mögliche U-Bootstruktur**
N. Nawa (Howaldtswerke-Deutsche Werft AG);
T. Just (TNO Automotive GmbH)
- 08.50 - 09.10 Uhr** **Numerische Simulation der mechanischen Eigenschaften textiler Flächengebilde - Gewebeherstellung**
H. Finckh (Universität Stuttgart)
- 09.10 - 09.30 Uhr** **Application of Neural Networks in LS-OPT: Parametric Study and Guidelines**
N. Stander, W. Roux (LSTC)
- 09.30 - 09.50 Uhr** **Numerische Simulation formvariabler Strukturkonzepte axialer Eintrittsleiträder von Turboverdichtern**
T. Müller, Prof. M. Lawrence (Universität Kassel)
- 09.50 - 10.10 Uhr** **Zur Simulation von Pendelschlagversuchen an Mehrscheiben-Isolierverglasungen mit LS-DYNA**
S. Brendler (Landesgewerbeamt BW, Landesstelle für Bautechnik)
- 10.10 - 10.50 Uhr** Kaffeepause



PARALLELSESSIONS

NETZFREIE VERFAHREN

- 10.50 - 11.10 Uhr** **Element-Free-Galerkin Method (EFG) in LS-DYNA - Implementation and Applications**
C. T. Wu (LSTC)
- 11.10 - 11.30 Uhr** **Smooth-Particle-Hydrodynamics Method (SPH) - Implementation and Applications**
J. L. Lacombe (LSTC)
- 11.30 - 11.50 Uhr** **Simulation of Fuel Sloshing - Comparative Study**
M. Vesenjak, Prof. Z. Ren, Z. Zunic (Universität Maribor);
A. Hummel (DaimlerChrysler AG)
- 11.50 - 12.10 Uhr** **Simulation von flüssigkeitsgefüllten Behältern unter Beschuß**
P. Starke, G. Lemmen (EADS Deutschland GmbH)
- 12.10 - 13.30 Uhr** Mittagspause



PLENUM

KEYNOTE-VORTRÄGE

- 13.30 - 14.00 Uhr** **An Integrated Experimental-Numerical Approach to Predictive**
N. Petrinic, L. P. Weiss, P. Johnson, L. Wang, B. C. F. Elliott (University of)
- 14.00 - 14.30 Uhr** **Composites - Materialmodellierung und Anwendung im Flugzeugbau**
P. Middendorf (EADS Deutschland GmbH)
- 14.30 - 15.00 Uhr** Kaffeepause
- 15.00 - 15.45 Uhr** **Recent Developments in LS-DYNA - II**
J. Hallquist (Livermore Software Technology Corporation - LSTC)
- 15.45 - 16.00 Uhr** **Verabschiedung**
Prof. K. Schweizerhof (DYNAmore GmbH / Universität Karlsruhe)

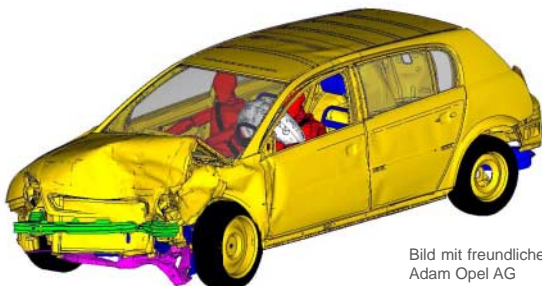


Bild mit freundlicher Genehmigung:
Adam Opel AG

PASSIVE SICHERHEIT

Increasing Efficiency in CAE Cockpit Development by using LS-DYNA for Explicit as well as Implicit Calculation with only one Model

S. Dörr, M. Walter (Inprosim GmbH)

Advanced Airbagsimulation using Fluid-Structure-Interaction and the Eulerian Method in LS-DYNA

A. Haufe, K. Weimar (DYNAmore GmbH)

New Dummy Models from FTSS

B. Shah (FTSS Inc.)

The Development and Validation of Numerical Pedestrian Human Models ¹⁾

R. de Lange, L. van Rooij (TNO Automotive);

S. Wolski (TNO Automotive GmbH)

Neue flexible Methoden der Materialdatenermittlung für die dynamische Simulation

R. Hafellner (advanced polymer engineering GmbH)

PASSIVE SICHERHEIT

Fußgängerschutz: Gekoppelte LS-DYNA - Madymo Simulation des Fußgängeranpralls

W. Mühlhuber, B. Mlekusch, F. Roth (AUDI AG)

Multidisziplinäre numerische Parameter- und Shape-optimierung von Karosseriebauteilen am Anwendungsbeispiel Fußgängerschutz

H. Bachem, D. Schwarz, J. Bordasch (IKA Aachen)

Comparison of ES-2 and ES-2 RE Dummy - Expected Differences in Testing

M. Pleschberger, A. Eichberger (Magna Steyr Engineering);

U. Franz, S. Stahlschmidt (DYNAmore GmbH)

Enhanced Simulation Models for Lower Extremity Injuries

H. Ipek (DaimlerChrysler AG); Prof. H. Steffan (Universität Graz);

M. Hofinger (DSD Linz); B. Keding (FH Lausitz);

Z. Karacay (Universität Stuttgart)

Modelling of Fracture in Materials Subjected to Impact Loading
Oxford)

CAE

Using MSC.Nastran for Explicit FEM Simulations

I. Neubauer, P. Doelfs (MSC.Software GmbH)

Automated Reporting and Workflow Management of LS-DYNA Simulations

J. Seybold (Altair Engineering GmbH)

Middleware for Compute Farms

R. Niemeier (science + computing ag)

Compression of LS-DYNA Simulation Results using FEMZIP

C.-A. Thole, R. Iza-Teran, R. Lorentz (Fraunhofer Institute for Algorithms and Scientific Computing)

Verkürzen Sie ihre Entwicklungszeiten durch Einsatz von Hochleistungsrechnern und Tools zur automatischen Auswertung via Internet

M. Sattler (T-Systems GmbH)

IT

Crash Simulation on the Cray XD1

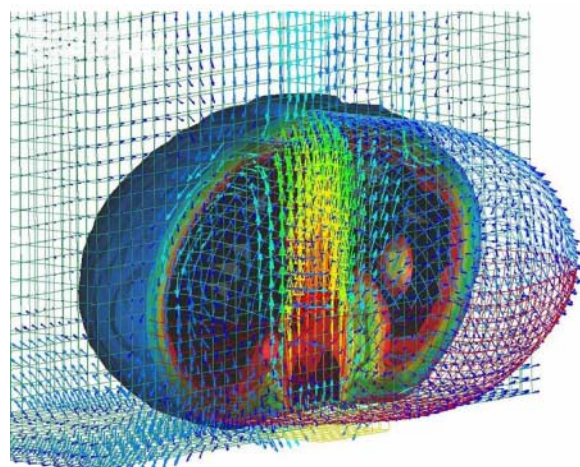
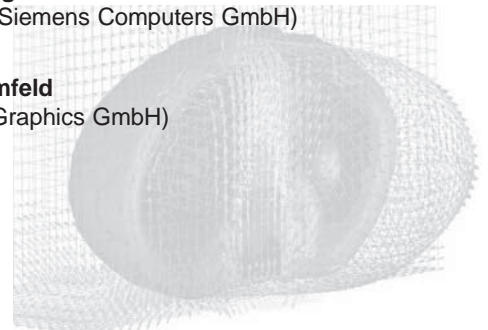
D. Obrist (Cray Inc.)

Schlüsselfertige Cluster-Lösungen für LS-DYNA mit Dienstleistungs-Angeboten

K. Altmeyer (Fujitsu Siemens Computers GmbH)

Linux64 im CAE Umfeld

J. Hellauer (Silicon Graphics GmbH)



Fluid-Struktur-Interaktion mit LS-DYNA am Beispiel eines Kfz-Airbags

¹⁾ Vortrag vorbehaltlich endgültiger Genehmigung. Programmänderungen vorbehalten.



Altstadt Bamberg



Weltkulturerbe Bamberg



Der „Bamberger Reiter“

Veranstaltungsort

ECCB Event-Congress-Center-Bamberg
 Welcome Hotel Bamberg
 Mußstraße 7, D-96047 Bamberg
 Tel. +49 (0) 9 51 - 70 00 - 0
 Fax +49 (0) 9 51 - 70 00 - 5 16
 www.welcome-to-bamberg.com

Hotelzimmer

Wir haben bis zum **31. August 2004** für Sie ein Zimmerkontingent im Hotel des ECCB (Welcome Hotel Bamberg) reserviert (EZ 79,- Euro / Tag inkl. Frühstück).

Bitte buchen Sie Ihr Hotelzimmer selbst - Stichwort: „DYNAmore“.

Teilnahmegebühren

480,- Euro / Teilnehmer (430,- Euro*)

Hochschulangehörige:

330,- Euro / Teilnehmer (300,- Euro*)

* Frühbucherermäßigung

bei Anmeldung bis 30.7.2004

In den Teilnahmegebühren inbegriffen sind die Teilnahme an der Konferenz, der Konferenzband, die Teilnahme an der Abendveranstaltung, zwei Mittagessen, Pausengetränke und der Imbiss am Vorabend der Konferenz.

Alle Preise zzgl. ges. MwSt.

Hard-/Softwareausstellung

Bitte fordern Sie Unterlagen an.

Konferenzsprache

Deutsch und Englisch

Anmeldung / Bestätigung

Bitte melden Sie sich mit dem Anmeldeformular oder online unter <http://www.dynamore.de> an. Sie erhalten eine Anmeldebestätigung mit Anreiseinformationen.

DYNAmore GmbH, Kathleen Ryssel
 Industriestr. 2, D-70565 Stuttgart

Tel. +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 0

Fax +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 29

e-mail: info@dynamore.de

Anreise

ECCB Event-Congress-Center-Bamberg und Welcome Hotel Bamberg

Pkw

Westen (z. B. aus Frankfurt oder Würzburg)
 A3 Richtung Würzburg/Nürnberg bis Ausfahrt Bamberg; die B 505 bis Ausfahrt Memmelsdorf/Scheßlitz, links Richtung Bamberg, der Memmelsdorfer Straße folgend (ca. 5 km). Nach der 1. großen Brücke links Richtung Konzert- und Kongresshalle; nach ca. 500 Metern auf der rechten Seite ist die Einfahrt zum Hotel.

Süden (z. B. München oder Nürnberg)
 A9 bis Kreuz Nürnberg dort auf die A3 Richtung Würzburg bis Kreuz Fürth/Erlangen, dann auf die A73 Richtung Bamberg. Ausfahrt Memmelsdorf/Gartenstadt; links Richtung Bamberg; weiter wie „Westen“.

Osten (z. B. Berlin oder Bayreuth)
 A9 bis Autobahndreieck Bayreuth-Kulmbach, dann auf die A70 Richtung Bamberg bis Ausfahrt Hallstadt; links Richtung Bamberg, an der 4. Ampel (VAG Händler gegenüber) rechts in die Magazinstraße; nach der 2. großen Brücke links Richtung Konzert- und Kongresshalle, nach ca. 500 Metern auf der rechten Seite ist die Einfahrt zum Hotel.

Norden (z. B. Kassel oder Schweinfurt)
 A7 bis Abfahrt Schweinfurt-Werneck, dann auf die A70 Richtung Bamberg bis Ausfahrt Hallstadt; rechts Richtung Bamberg, an der 4. Ampel (VAG Händler gegenüber) rechts in die Magazinstraße; weiter wie „Osten“.

Zug

ICE Bahnhof:

Strecke Berlin - Nürnberg - München.

Flugzeuge

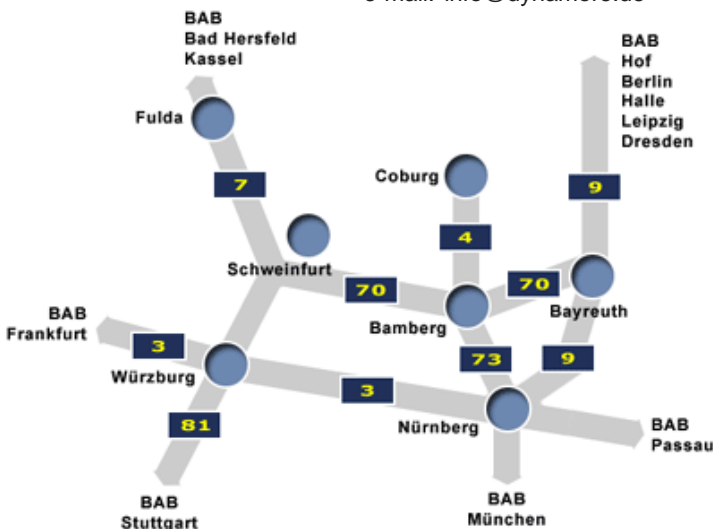
Flughafen München, Frankfurt, Nürnberg.

Weitere Infomationen zur Anreise und zur Stadt Bamberg finden Sie unter:

www.bamberg.info

Weitere Infomationen zur Tagung finden Sie unter:

www.dynamore.de



Bitte ausfüllen und faxen an
oder kopieren und senden an

Fax +49 (0) 7 11 - 45 96 00 29
DYNAmore GmbH, Industriestr. 2, D-70565 Stuttgart

Hiermit melde ich mich verbindlich zum

3. LS-DYNA FORUM 2004 vom 14. - 15. Oktober 2004 in Bamberg an.

Teilnahmegebühr:

480,- Euro / Teilnehmer (430,- Euro*);

Hochschulangehörige:

330,- Euro / Teilnehmer (300,- Euro*)

* Frühbucherermäßigung bei Anmeldung bis 21.7.2004; alle Preise zzgl. ges. MwSt.

Ich werde voraussichtlich auch am Abend des 13. Oktober 2004 teilnehmen
(in Teilnahmegebühr enthalten).

Ich kann leider nicht teilnehmen. Bitte rufen Sie mich an, **ich bin interessiert ...**

am Inhalt der Veranstaltung,

an der Software LS-DYNA,

an speziellen Angeboten zu LS-DYNA,

an den Dienstleistungen von DYNAmore.

Bitte senden Sie uns **Ausstellerinformationen** zu.

Wir möchten die **Veranstaltung unterstützen** und bitten um Zusendung von Sponsoring-Informationen.

Bitte informieren Sie mich über **künftige Veranstaltungen** und **Neuigkeiten** rund um LS-DYNA.



By Courtesy of
Ericsson Mobile
Communications AB

Online-Anmeldung unter www.dynamore.de

ABSENDER

Name: _____

Vorname: _____

Firma / Hochschule: _____

Abteilung: _____

Straße: _____

PLZ-Ort: _____

Land: _____

Telefon: _____

Fax: _____

E-mail: _____

Datum: _____

Unterschrift: _____



DYNAmore GmbH — Gesellschaft für FEM-Ingenieurdienstleistungen

Zentrale

DYNAmore GmbH
Industriestr. 2
D-70565 Stuttgart
Telefon +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 0
Fax +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 29
e-mail: info@dynamore.de

Büro Nord

DYNAmore GmbH
Im Balken 1
D-29364 Langlingen
Telefon +49 (0) 50 82 - 9 14 00 - 51
Fax +49 (0) 50 82 - 9 14 00 - 49

Büros on site

DaimlerChrysler AG, Sindelfingen
Telefon +49 (0) 70 31 - 81 31 91
DaimlerChrysler AG, Untertürkheim
Telefon +49 (0) 7 11 - 45 96 00 - 15

www.dynamore.de